

تم تحميل وعرض المادة من



موقع مادتي هو موقع تعليمي يعمل على مساعدة المعلمين والطلاب وأولياء الأمور في تقديم حلول الكتب المدرسية والاختبارات وشرح الدروس والملاحظات والتحضير وتوزيع المنهج لكل المراحل الدراسية بشكل واضح وسهل مجاناً بتصفح وعرض مباشر أونلاين وتحميل على موقع مادتي

حمل تطبيق مادتي ليصلك كل جديد



ملخص الفيزياء 2

ثاني ثانوي مسارات

الفصل الدراسي الثالث



ملخص فيزياء

الفصل الاول : الجاذبيه

الدرس الاول / حركة الكواكب والجاذبيه

مفاهيم ومصطلحات رئيسيه:

قوانين كبلر :

الاول :

ان مدارات الكواكب إهليجييه

تكون الشمس إحدى البؤرتين

تدور المذنبات في مدارات إهليجييه

الثاني :

تتحرك الكواكب بسرعه اكبر عندما تكون قريبه من الشمس

تتحرك الكواكب بسرعه ابطأ عندما تكون بعيده عن الشمس

ان الخط الوهمي من الشمس الى الكواكب يمسح مساحات متساويه في ازمته متساويه

الثالث:

هو مربع النسبه بين زمنين دوريين لكوكبين حول الشمس يساوي مكعب النسبه بين متوسطي بُعديهما عن الشمس

$$\left(\frac{r_A}{r_B}\right)^3 = \left(\frac{T_A}{T_B}\right)^2$$

*

ان القانون الاول والثاني يطبقان على كل كوكب على حده

وان القانون الثالث فيربط بين حركة اكثر من كوكب حول الجسم نفسه

فائده القانون الثالث:

يستعمل لمقارنه أبعاد الكواكب عند الشمس بأزمانها الدوريه

ويستعمل لمقارنه الابعاد والازمان الدوريه للقمر وللأقمار الاصطناعيه حول الارض

تعريف :

قوة الجاذبيه :

قوة التجاذب بين اي جسمين وتتناسب طردياً مع كتل الاجسام

قانون الجذب الكوني :

ينص على ان قوة التجاذب بين اي جسمين تتناسب طردياً مع حاصل ضرب كتلتيهما وعكسياً مع مربع المسافه بين مركزيهما

$$F = G \frac{m_1 \cdot m_2}{r^2}$$

الزمن الدوري لكوكب يدور حول الشمس

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{r^3}{G m_s}}$$

● من العوامل المؤثرة على الزمن الدوري لدوران كوكب حول الشمس (نصف قطر مدار الكوكب)

تجربة كافندش

فوائدها :

١/ حساب كتلة الارض

٢/ حساب كتلة الشمس

٣/ حساب قوة الجاذبيه بين اي كتلتين

الدرس الثاني / استخدام قانون الجذب الكوني

* يدور قمر اصطناعي حول الارض

هناك عاملين تعتمد عليها سرعته

١/ (البعد عن الارض)

٢/ (كتلة الارض)

* كلما ابتعدت عن الارض فإن التسارع الناتج عن الجاذبيه الارضيه يقل تبعاً لعلاقة التربيع العكسي

* الاقمار الاصطناعيه التي تدور حول الارض تكون في حالة (سقوط حر)

* انعدام الوزن هي حاله يكون الوزن الظاهري = 0

المجال الجاذبي :

هو تأثير محيد بجسيم له كتله ، ويساوي ثابت الجذب الكوني مضروباً في كتلة الجسم ومقسوماً على مربع البُعد عن مركز الجسم .

$$g = \frac{GM}{R^2}$$

وحدة قياس مجال الجاذبية في النظام الدولي للوحدات هي :

نيوتن لكل كيلوجرام (N/kg).

التي تساوي ايضاً (m/s²)

يضعف المجال كلما ابتعدنا عن الارض

يتناسب المجال عكسياً مع مربع البعد عن مركز الارض

وكما يعتمد على كتلة الارض لا على كتلة الجسم

كتلة القصور :

هو مقياس لممانعه او مقاومة الجسم لأي نوع من القوة

تُقاس كتلة القصور بـ استعمال

(ميزان القصور)

$$m_{\text{القصور}} = \frac{F_{\text{محصلة}}}{a}$$

كتلة الجاذبيه :

تحدد مقدار قوة الجاذبيه بين جسمين

تُقاس كتلة الجاذبيه بـ استعمال

(الميزان ذي الكفتين)

$$m_{\text{الجاذبية}} = \frac{r^2 F_{\text{الجاذبية}}}{Gm}$$

● قد اعلن نيوتن ان كتلة القصور وكتلة الجاذبيه متاسويتان من حيث المقدار ، وتُسمى هذه الفرضيه بـ (مبدأ التكافؤ)

● افترض انشتاين ان الكتل تغير الفضاء (الزمان) المحيط بها فتجعله منحنيا

بالتوفيق ولاتنسوني من دعواتكم 100

ملخص فيزياء ٢

الفصل الثاني: الحركة الدورانية
الدرس الاول / وصف الحركة الدورانية

مفاهيم ومصطلحات رئيسية:

الراديان :

هي زاوية تقابل قوس طوله يساوي نصف القطر

ويساوي : 2π من دوره الكامله

ويرمز له بالرمز rad

وحدة قياس زاوية الدوران الراديان

الازاحه الزاويه

التعريف :

هو التغير في الزاويه اثناء دوران الجسم

رمزها :

(ثيتا)

تُقاس :

rad

- اذا كان الدوران في اتجاه حركة عقارب الساعه يعد سالباً
- واذا كان الدوران في عكس اتجاه حركة عقارب الساعه يُعد موجباً

السرعه الزاويه المتجهه

التعريف :

هو التغير في الازاحه الزاويه خلال وحدة الزمن الذي يتطلب حدوث دوران

رمزها :

(اوميغا) w

يُقاس :

rad/s

يُعبّر بالمعادله الآتيه :

$$\omega = \frac{\Delta \theta}{\Delta t}$$

- تعد الارض مثلاً على حركة جسم صلب حركة دورانية (وكل أجزاء الجسم الصلب تدور بالمعدل نفسه)
- اما الشمس فليست جسماً صلباً (لذا تدور الأجزاء المختلفه منها بمعدلات مختلفه)

التسارع الزاوي

التعريف :

التغير في السرعة الزاويه المتجهه مقسوماً على الزمن لحدوث هذا التغير

الرمز :

(الفا)

وحدة قياسها :

rad/s²

ويعبر عنها بالعلاقه :

$$\alpha = \frac{\Delta \omega}{\Delta t}$$

يُبين الجدول الآتي مُلخص العلاقات بين الكميات الخطيه والزاوية :

الجدول 1-1			
قياسات خطية وزاوية			
العلاقة	الزاوية	الخطية	الكمية
$d = r\theta$	θ (rad)	d (m)	الإزاحة
$v = r\omega$	ω (rad/s)	v (m/s)	السرعة المتجهة
$a = r\alpha$	α (rad/s ²)	a (m /s ²)	التسارع

التردد الزاوي

التردد يساوي عدد الدورات على الزمن بالثواني

$$f = \frac{\omega}{2\pi}$$

- الازاحة الزاوية و التسارع الزاوي و السرعة الزاوية والتردد الزاوي جميعهم كميات متجهة عددي عناصر الحركة الدورانية :
- الازاحة الزاويه
- والتردد الزاوي
- والتسارع الزاوي
- والسرعة الزاوية

الدرس الثاني / ديناميكا الحركة الدورانية

عوامل مؤثره في العزم :

١/ مقدار القوة طردي

٢/ طول الذراع طردي

٣/ الزاويه ثيتا بالنسبه للقوه

اقوى عزم عند الزاويه ثيتا = 90

مثال :

الطواف حول الكعبه يكون عكس عقارب الساعه

ف تكون الاشاره بـ الموجب ▲

دوران مركز الجسم على شكل قطع مكافئ

ذراع القوه :

هي المسافه العموديه من محور الدوران حتى نقطة تأثير القوه

ورمزه : L

نصف قطر الدوران r هو المسافة بين محور الدوران ونقطة تأثير القوه

العزم :

هو مقياس لمقدرة القوه على إحداث دوران

يُقاس بوحدة :

(N.m)

ويرمز له بالحرف اللاتيني = T تاو

ويُعبّر عنها بالمعادله الاتيه :

$$\tau = Fr \sin \theta$$

العزم
العزم يساوي حاصل ضرب القوه في طول ذراعها.

شروط القوه :

1/ خط عمل القوه يتقاطع مع محور الدوران او يوازيه

2/ تكون عموديه على محور الدوران

3/ القوه يجب ان تكون ابعد نقطة عن محور الدوران

إيجاد محصلة العزم :

العزمين متساويان في المقدار ومتعاكسان في الاتجاه

ان العزم موجب وليس سالب

● تزداد تأثير القوه كلما ابتعدنا عن مفصلات الباب لان مفصلات الباب هي محور دوران

ممکن يجي (صح , غلط)

الدرس الثالث / الاتزان

مركز الكتلته :

هي النقطه التي تتحرك بها الجسيم النقطي

*اين يوجد مركز :

منتظم الشكل ومنتظم المقطع والكثافه

(مركزه هندسي)

*اين يوجد مركز :

الجسيم الفراغي

(يكون في الفراغ المحيط به)

مركز الكتلته لجسم الانسان :

لأن جسم الانسان مرن فإن مركز كتلته غير ثابت

مركز الكتلته لجسم الطفل :

رأس الطفل الصغير يكون كبيراً بالنسبة الى جسمه

مركز الكتله والاستقرار (الثبات)

مالعوامل التي يعتمد عليها استقرار جسم ما ؟

كلما كانت قاعدة الجسم عريضه كان اكثر استقراراً

واذا كانت قاعدة الجسم ضيقه ومركز الكتله فوق القاعده فإن الجسم يكون مستقراً ، الا ان اي قوة صغيره تجعله ينقلب او يدور

شروط الاتزان

الأول: يجب أن يكون في حالة اتزان انتقالي، أي أن محصلة القوى المؤثرة فيه تساوي صفراً؛ $\sum F=0$.
الثاني: يجب أن يكون في حالة اتزان دوراني، أي أن محصلة العزوم المؤثرة فيه تساوي صفراً؛ $\sum \tau=0$.

القوه الطارده المركزيه :

هي قوة غير حقيقيه ، لانه لا توجد قوة تدفع الجسم الى الخارج

وايضاً قوة الطارده المركزيه تنشأ في الاطر المرجعية الدوارة بسبب القصور الذاتي

قوة كوريوليس :

هي قوة تحرف الكرة عن مسارها وهي ليست حقيقيه

وهي ناتجة عن انحراف الرياح في الاطار المرجعي الدوار

اذا اندفعت قذيفة نحو الشمال ستنحرف القذيفة نحو الشرق بسبب قوة كوريوليس

بالتوفيق ولاتنسوني من دعواتكم ¹⁰⁰

ملخص فيزياء 3

الفصل الثالث: الزخم وحفظه

الدرس الاول / الدفع والزخم

الدفع :

هو حاصل ضرب متوسط القوة المؤثرة في جسم في زمن تأثير القوة

$$F \triangle t$$

يقاس الدفع بـ (N.s)

- ويتم ايجاد مقدار الدفع في الحالات التي تتغير فيها القوة مع الزمن من خلال تحديد المساحة تحت منحنى العلاقة البيانيه للقوة مع الزمن

الزخم :

وهو حاصل ضرب كتلة الجسم في سرعته المتجهه

حيث يقاس الزخم بوحدة : (Kg.m/s)

$$P = mv$$

- وحدة قياس الدفع (N.s) تكافئ (Kg.m/s)

نظرية الدفع - الزخم :

الدفع على جسم ما يساوي زخم الجسم النهائي مطروحاً منه زخمه الابتدائي

$$F \triangle t = pf - pi$$

- لان السرعة كمية متجهه فإن الزخم ايضا كميته متجهه ، والدفع ، والقوة كميات متجهه

نظريه الدفع - الزخم والحفاظ على الحياه

ينتج الدفع الكبير :

إما عن قوة كبيره تؤثر خلال فتره زمنييه قصيره

او عن قوة صغيره خلال فتره زمنييه طويله

علي تساعد الوسائد في الحفاظ على الحياه :

— تقلل القوة عن طريق زياده زمن تأثيرها

— توزع تأثير القوة على مساحه اكبر من جسم الشخص

الدرس الثاني / حفظ الزخم

شروط حفظ الزخم :

النظام المغلق

والنظام المعزول

النظام المغلق:

(هو النظام الذي لا يكتسب كتله ولا يفقدها)

وله تعريف آخر :

(لا يسمح بتبادل الكتلة مع الوسط والمحيط في النظام المغلق)

واحتمال يجي (صح ، خطأ)

نظام معزول :

عندما تكون محصله القوى الخارجيه عليه تساوي صفراً

- لا يوجد على سطح الكرة الارضية نظام يمكن وصفه معزول تماما.

قانون حفظ الزخم :

على ان زخم اي نظام مغلق ومعزول لا يتغير

مجموع زخم الكرتين قبل التصادم = مجموع زخميها بعد التصادم

الارتداد:

الارتداد هو ردة فعل اتجهاها معاكس لاتجاه الحركة وشارته سالبه -

وهي ظاهره طبيعيه ينطبق عليها قانون نيوتن الثالث

- اذا كان الزخم الكلي للجسمين قبل الدفع يساوي صفراً فإن الزخم الكلي بعد الدفع يساوي صفراً.

- يكون زخما المتزلجين بعد الدفع متساويين في المقدار ومتعاكسين في الاتجاه

انواع المحركات في الفضاء :

١. المحرك التقليدي : يعمل لفتره قصيره (عدة دقائق) ويعطي دفعاً قليل

٢. المحرك الايوني : يعمل لفته طويله (عدة اشهر) ويعطي دفعاً كبيراً

الصاروخ في الفضاء يعتبر نظام مغلق ومعزول وينطبق عليه قانون حفظ الزخم

المحرك الايوني تطبيق على حفظ الزخم او تطبيق على ظاهرة الارتداد

بالتوفيق ولاتنسوني من دعواتكم 100

ملخص فيزياء 4

الفصل الرابع: الشغل والطاقة والآلات البسيطة
الدرس الاول / الطاقة والشغل

الشغل W :

هو حاصل ضرب القوة في ازاحة الجسم
قانونه :

$$W=Fd$$

رمز الشغل : W

يُقاس بـ الجول J

الطاقة :

هي قدرة الجسم على احداث تغيير في او في الاشياء المحيطة به

والطاقة الناتجة عن الحركة تسمى

(الطاقة الحركيه) ويرمز له بالرمز KE

وحدة قياس الطاقة الحركية الجول نفس الشغل

$$KE = \frac{1}{2} mv^2$$

نظرية الشغل - الطاقة :

تنص على انه عند بذل شغل على جسم ما تتغير الطاقة الحركيه للجسم

$$W = \Delta KE$$

نظرية الشغل - الطاقة

الشغل يساوي التغير في الطاقة الحركية.

يمكن ان تنتقل الطاقه بين المحيط الخارجي والنظام خلال عمليه إنجاز شغل

النظام هو الجسم موضع الدراسة
اما المحيط الخارجي هو كل شي ماعدا الجسم

اذا بذل المحيط الخارجي شغلاً على النظام فإن الشغل W يكون موجباً ، وتزداد طاقة النظام

وإذا بذل النظام شغلاً على المحيط الخارجي فإن الشغل W يكون سالباً ، وتتناقص طاقة النظام

فـ الشغل كمية قياسية

الطاقة والشغل الوحيدين كمية قياسية
الباقي كله كميات متجهة

القدرة :

لها ثلاث تعاريف

١/ هي الشغل المبذول مقسوماً على الزمن اللازم لبذل الشغل

٢/ هي المعدل الذي تُغير فيه القوه الخارجيه طاقة النظام

٣/ هو المعدل الزمني لبذل شغل

والشغل المبذول من قوة الاحتكاك يكون دائماً سالبا

$$P = \frac{W}{t}$$

رمز القدرة : P

وتقاس بـ : الواط (w) او (kw)

واذا ابي احول من واط W الى كيلو واط kw اقسم على 1000

وايضاً هناك وحدة الحصان الميكانيكي لقياس قدره
تستخدم في السيارات

لحساب افضل قدرة

بالالة نضرب القوة في السرعة

$$p=FV$$

وايضاً لحساب قدره عندما تكون القوة والازاحه في الاتجاه نفسه نستخدم قانون

$$Fd$$

$$P = \frac{\quad}{t}$$

الدرس الثاني / الآلات

الآله :

هي اداة تؤدي الى تسهيل أداء المهام والى تخفيف الحمل ، وذلك بتغيير مقدار القوة او اتجاهها

- يسمى الشغل الذي بذلته انت في هذه الحالة الشغل المبذول W_i
- اما الشغل الذي بذلته الاداة فيسمى الشغل الناتج W_0
- تذكر ان الشغل هو عملية انتقال الطاقة بالطرائق الميكانيكية
- هذا يعني ان الشغل الناتج لايمكن ان يكون اكبر من الشغل المبذول

ان القوة التي اثرت في الاله بواسطة شخص ما تسمى :
(القوة المسلطه) F_e

اما القوه التي اثرت بها الاله تسمى:
(المقاومة) F_r

وتسمى نسبة المقاومة الى القوة المسلطه :
ب الفائدة الميكانيكية MA

$$MA = \frac{F_r}{F_e}$$

- عندما تكون الفائدة الميكانيكية اكبر من ١ فإن الاله تعمل على زياده القوه التي اثر بها شخص ما
- وعندما تكون الفائدة الميكانيكية تساوي ١ فإن الاله لا تعمل على زيادة القوه ولكنها قد تؤدي الى تغيير اتجاه القوه فقط

الفائدة الميكانيكية المثاليه IMA :
هي نانج فسمه ازاحة القوه على ازاحة المقاومه

$$IMA = \frac{d_e}{d_r}$$

الكفاءة (e) :

١. نسبة الشغل الناتج الى الشغل المبذول

$$e = \frac{W_o}{W_i} \times 100$$

٢. نسبة الفائدة الميكانيكية الى الفائدة الميكانيكية المثالية

$$e = \frac{MA}{IMA} \times 100$$

- الشغل الناتج في الآلات الحقيقيه دائماً يكون اقل من الشغل المبذول
- كفاءة الآله الحقيقيه دائماً اقل من ١٠٠٪
- كفاءة الآله المثاليه تساوي ١٠٠٪

والكفاءة ليس لديها وحدة قياس
لانها نسبيه

انواع الآلات :

١. الآلات البسيطة مثل :

- رافعه
- بكرة
- عجلة ومحور
- مستوى مائل
- الوتدد (اسفين)
- برغي

٢. الآله المركبه :

هي الآله التي تتكون من آلتين بسيطتين او اكثر ترتبطان معاً بحيث تصبح المقاومة لإحدى هذه الآلات قوة مسلطه للآله
الاخرى

مثال : الدراجة الهوائيه

آلة المشي البشريه تتكون من :

١. قضيب صلب (العظام)
٢. مصدر قوة (انقباض العضلات)
٣. نقطة ارتكاز (المفاصل المتحركة بين العظام)
٤. مقاومة (وزن جزء الجسم او الشيء الذي يتم رفعه او تحريكه)

● ان الاشخاص الطوال القامة لديهم انظمة رافعه فائدتها الميكانيكية اقل من الاشخاص القصار القامة

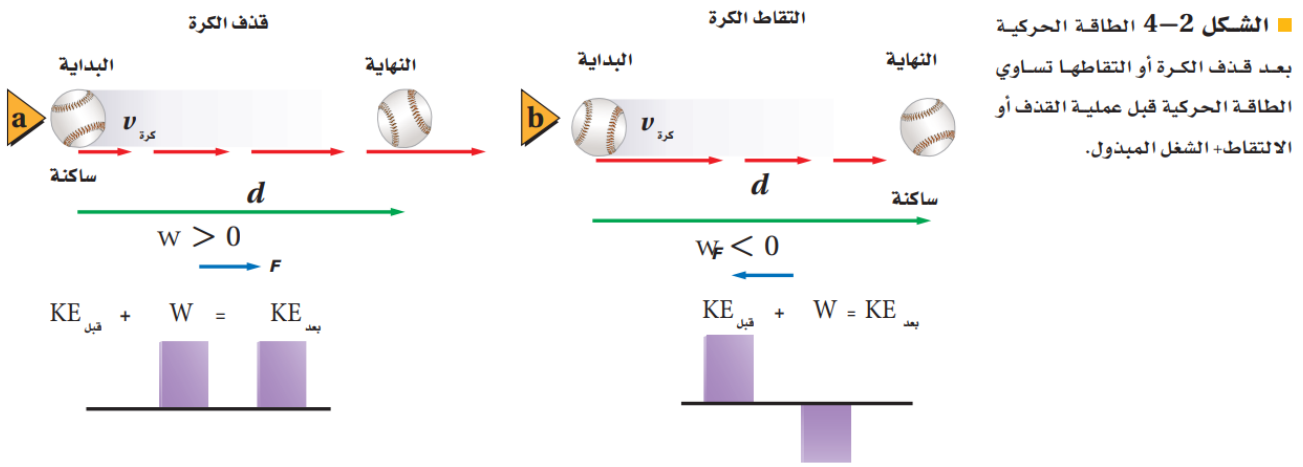
بالتوفيق ولا تنسوني من دعواتكم 100

٤-١ الأشكال المتعددة للطاقة:

○ تعلمت سابقا يسبب الشغل تغيرا في طاقة النظام؛ أي أن الشغل ينقل الطاقة بين النظام والمحيط الخارجي.

❖ نموذج لنظرية الشغل - الطاقة:

○ عندما يبذل شغل على نظام معين تزداد طاقته، وإذا بذل النظام شغلا تقل طاقته، ولكن تتبع الطاقة يشبه إلى حد كبير تتبع إنفاق المال.



✚ الطاقة الحركية موجبة دائما لأنها mv^2 (التربيع دائما اشارته موجبا)

❖ الطاقة الحركية:

- الطاقة حركية الخطية:
- تعتمد الطاقة الحركية الخطية على سرعة الجسم.
- تعتمد الطاقة الحركية الدورانية على **السرعة الزاوية** w .
- الطاقة الحركية الدورانية لا ترتبط بكتلة الجسم فقط وإنما بتوزيع هذه الكتلة أيضا.
- الطاقة حركية الدورانية.

1- يتحرك منزلق كتلته 52.0 kg

بسرعة ، 2.5 m/s ويتوقف خلال مسافة 24.0 m ما مقدار الشغل المبذول بفعل الاحتكاك مع الجليد لجعل المنزلق يتوقف؟ وما مقدار الشغل الذي يجب على المنزلق أن يبذله ليصل إلى سرعة 2.5 m/s مرة أخرى؟

$$\begin{aligned} m &= 52 \\ v_i &= 2.5 \\ v_f &= 0 \\ KE_i &= \frac{1}{2}mv_i^2 \\ PE_i &= 0 \\ KE_f &= 0 \\ PE_f &= mgh \end{aligned}$$

$$KE_i + PE_i = KE_f + PE_f$$

$$\frac{1}{2}(52)(2.5)^2 + 0 = 0 + 52 \times 9.8 \times h$$

$$h = 3.68 \text{ m}$$

$$KE_i = \frac{1}{2}mv_i^2$$

$$= \frac{1}{2}(52)(2.5)^2$$

$$= 3070.62 \text{ J}$$

❖ الطاقة المخزنة:

- يعتبر اختزان الطاقة في الصخور وفي النواض أمثلة على اختزان الطاقة بطرائق ميكانيكية، وهناك طرائق أخرى لاختزان الطاقة، فمثلاً، تخزن السيارة الطاقة في صورة طاقة كيميائية في خزان البنزين.

❖ الطاقة الوضع الجاذبية:

الشغل الذي تبذله قوة الجاذبية الأرضية:

- اثناء صعود الجسم يكون الشغل سالب $w_g = -mgh$
- اثناء السقوط تكون قوة الجاذبية والازاحة في الاتجاه نفسه وعندئذ يكون شغل قوة الجاذبية الأرضية موجباً $w_g = mgh$.

- ذا تحرك الجسم بعيداً عن الأرض اختزنت في النظام طاقة نتيجة تأثير قوة الجاذبية بين الجسم والأرض، وتسمى هذه الطاقة **طاقة الوضع الجاذبية**، ويرمز لها بالرمز PE.
- **مستوى الإسناد**، وهو المستوى الذي تكون طاقة الوضع PE عنده صفراً.

$$PE = mgh$$

طاقة الوضع الجاذبية

طاقة الوضع الجاذبية الأرضية لجسم ما تساوي حاصل ضرب كتلته في تسارع الجاذبية الأرضية في ارتفاعه الرأسى عن مستوى الإسناد.

5. احسب الشغل الذي تبذله عندما تُنزل بتمهل كيس رمل كتلته 20.0 kg مسافة 1.20 m من شاحنة إلى الرصيف؟

$$\begin{aligned} W &= -F_g h = -mgh \\ &= -(20)(9.8)(1.2) \\ &= -235.2 \text{ J} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} E_p &= 110 \text{ J} \\ m &= 20 \text{ kg} \\ h &= 1.20 \text{ m} \end{aligned}$$

❖ طاقة الوضع المارونية:

○ تسمى الطاقة المخزنة في الوتر المشدود **طاقة وضع مرونية**، والتي تختزن عادة في كرات المطاط، والأربطة المطاطية، والمقاليع، ومنصات القفز.

الكتلة قدم ألبرت أينشتاين شكلاً آخر لطاقة الوضع؛ وهو الكتلة ذاتها! حيث يقول إن الكتلة طاقة بطبيعتها.

$$c=3 \times 10^8$$

$$E_0 = mc^2$$

الطاقة السكونية

الطاقة السكونية لجسم تساوي كتلة الجسم مضروبة في مربع سرعة الضوء.

٤-٢ حفظ الطاقة:

○ **قانون حفظ الطاقة** على أنه في النظام المعزول المغلق، لا تفتنى الطاقة ولا تستحدث، إلا بقدره الله وتتحول من شكل إلى آخر.

○ **الطاقة الميكانيكية E**

$$E = KE + PE \quad \text{الطاقة الميكانيكية لنظام}$$

"الطاقة الميكانيكية لنظام تساوي مجموع الطاقة الحركية وطاقة الوضع الجاذبية إذا لم يكن هناك أنواع أخرى من الطاقة".

$$\text{حفظ الطاقة الميكانيكية} \quad KE_{\text{قبل}} + PE_{\text{قبل}} = KE_{\text{بعد}} + PE_{\text{بعد}}$$

عندما تكون الطاقة الميكانيكية محفوظة فإن مجموع الطاقة الحركية وطاقة الوضع في النظام قبل وقوع الحدث تساوي مجموع الطاقة الحركية وطاقة الوضع في النظام بعد الحدث.

ماذا يحدث إذا تدرج جسم على سطح مائل، كما في، بدلاً من أن تسقط رأسياً إلى أسفل؟ إذا كان السطح مهملاً الاحتكاك فهذا يعني أن النظام مغلق ومعزول.

عندما يكون البندول عند أدنى نقطة في مساره تكون طاقة الوضع له صفراً، وتكون طاقته الحركية مساوية. للطاقة الميكانيكية الكلية للنظام.

فقدان الطاقة الميكانيكية:

عندما ترتد الكرة عن سطح الأرض، لا تتحول جميع طاقة الوضع المرورية المخزنة فيها إلى طاقة حركية بعد الارتداد، بل يتحول جزء من هذه الطاقة إلى طاقة حرارية وطاقة صوتية،

وفي حالتي البندول وعربة التزلج تتحول بعض الطاقة الميكانيكية الابتدائية في النظام إلى أشكال أخرى من الطاقة،

14. يقترَب سائق دراجة من تل بسرعة 8.5 m/s . فإذا كانت كتلة السائق والدراجة 85.0 kg ، فاختر نظام إسناد مناسب، ثم احسب طاقة الحركة الابتدائية للنظام. وإذا صعد السائق التل بالدراجة، فاحسب الارتفاع الذي ستتوقف عنده الدراجة بإهمال المقاومات.

$$KE_i = \frac{1}{2} m v_i^2 = \frac{1}{2} (85)(8.5)^2 = 3070.62 \text{ J}$$

$$KE_i + PE_i = KE_f + PE_f$$

$$\frac{3070.62 + 0}{85 \times 9.8} = \frac{0 + 85 \times 9.8 \times h}{85 \times 9.8}$$

$$h = 3.68 \text{ m}$$

1170: ١٤

$m = 85$
 $v_i = 8.5$
 $g = 9.8$
 $KE_f = 0$
 $PE_i = 0$
 $KE_i = 3070.62$
 $PE_f = m \times g \times h$

❖ تحليل التصادمات:

ما الكميات الفيزيائية المحفوظة لنستخدم قوانينها عند تحليل النظام؟ إذا كان النظام معزولاً فإن الزخم والطاقة محفوظان، إلا أن طاقة الوضع أو الطاقة الحرارية في النظام يمكن أن تقل، أو تبقى ثابتة، أو تزداد؛ لذا لا نستطيع أن نقرر هل الطاقة الحركية محفوظة أم لا.

◀ أنواع التصادم:

$$KE_i < KE_f$$

$$KE_i = KE_f$$

$$KE_i > KE_f$$

١: تصادم فوق المرن (الانفجاري)

٢: تصادم مرن

٣: تصادم عديم المرونة

الزخم غالباً ما يكون محفوظاً في التصادم أياً كان نوعه، أما الطاقة فتكون محفوظة فقط في التصادمات المرنة.

١: الزخم يؤدي إلى إيقاف الاجسام.

٢: الطاقة تؤدي إلى إيقاف الاجسام.

THE END

الفصل الخامس (الطاقة وحفظها)

قانون الطاقة الحركية :

$$KE = \frac{1}{2} m v^2$$

انواع الطاقة الحركية :

الطاقة الحركية الدورانية تعتمد على (السرعة المتجهه _ توزيع الكتلة)

الطاقة الحركية الخطية : تعتمد على (السرعة _ الكتله)

تعريف طاقة الوضع الجاذبية :

طاقة الوضع الجاذبية لجسم ما تساوي حاصل ضرب الكتله في تسارع الجاذبية الارضية في الارتفاع

قانونه : $PE = mgh$

طاقة الوضع المرورية : هي الطاقة المختزنه في الوتر المشدود

الطاقة السكونيه :

الطاقة السكونيه لجسم ما تساوي كتله الجسم مضروبة في مربع سرعه الضوء

قانونه :

$$E_0 = M C^2$$

قانون حفظ الطاقة :

ينص على انه في النظام المغلق و المعزول ، لاتفنى الطاقة ولا تتغير الا بقدره
الله

الطاقة الميكانيكية للنظام :

الطاقة الميكانيكية للنظام تساوي مجموع الطاقة الحركية و طاقة الوضع
الجاذبية

قانونه :

$$E = KE + PE$$

قانون حفظ الطاقة الميكانيكية:

$$KE + PE = KE + PE$$

قبل قبل بعد بعد

الفرق بين التصادمات :

- 1_ التصادم فوق المرن (هو النظام الذي زادت فيه الطاقة الحركية)
- 2_ التصادم المرن (هو النظام الذي لا تتغير فيه الطاقة الحركية)
- 3_ التصادم العديم المرن (هو النظام الذي تقل فيه الطاقه الحركية)

الفصل السادس (الطاقة الحرارية)

الطاقة الحرارية: هي الطاقة الكلية للجزيئات

درجة الحرارة : تعتمد درجة الحرارة على متوسط الطاقة الحركية للجزيئات

الاتزان الحراري : هي الحالة التي يصبح عندها تدفق الطاقة ودرجة الحرارة متساوية بين الجسمين

مقاييس درجة الحرارة : 1_ الكلفن. 2_ السلسيوس
عندما نحول من كلفن الى سلسيوس نطرح
وعندما نحول من سلسيوس الى كلفن نجمع

طرق انتقال الحرارة :

- 1_ التوصيل الحراري (المواد الصلبة)
- 2_ الحمل الحراري (الموائع _ هي السوائل والغازات)
- 3_ الاشعاع الحراري (في الفراغ _ الموجات الكهرومغناطيسية) تعمل الشمس على تسخين الارض

الحرارة النوعية :

للمادة هي كمية الطاقة التي يجب ان تكتسبها المادة لترتفع درجة الحرارة وحده الكتل من هذه المادة درجة سلسيوس واحده

$$Q = MC(T_f - T_i)$$

قانون كمية الحرارة المكتسبه والمفقوده:

تعريف المسعر : أداة تستخدم لقياس التغير في الطاقة الحرارية على ماذا يعتمد المسعر : يعتمد على حفظ الطاقة في النظام المغلق والمعزول

تعريف درجة الانصهار: هو التغير من المادة الصلبة الى سائلة

درجة الغليان: هو التغير من المادة السائلة الى الغازيه

الحراره الكامنة للانصهار: (يرمز لها بـ H_f) تسمى كميته الطاقه الحراريه اللازمه لانصهار 1Kg من ماده

الحراره الكامنة للغليان: (رمزها H_v) تسمى كميته الطاقه الحراريه اللازمه لتبخر 1kg من السائل

القانون الاول في الديناميكا الحراريه: $\Delta U = Q - W$

التغير في الطاقه الحراريه لجسم ما يساوي مقدار كميته الحراره المضافه الى الجسم مطروحاً منه الشغل الذي يبذله الجسم

الانتروبي: هو عبارته عن قياس لعدم الانتظام (الفوضى) في النظام

قانونه: $\Delta S = \frac{Q}{T}$

لفظياً: التغير في الانتروبي لجسم ما يساوي مقدار كميته الحراره المضافه الي الجسم مقسومه على درجه حراره الجسم بالكلفن

القانون الثاني في الديناميكا الحراريه:
على ان العمليه الطبيعيه تجري اتجاه المحافظه على الانتروبي الكلي للكون